

450 Manuali di manutenzione Rally

Prima edizione (febbraio 2023)

Il presente manuale di manutenzione è protetto da copyright di TIBET
NEW SUMMIT MOTORCYCLE CO.,LTD.

Il contenuto e le immagini di questo manuale di manutenzione sono solo di
riferimento, fare riferimento al manuale reale.

Inglese
versione

introduzione

Questo manuale della motocicletta fornisce al lettore un'introduzione dettagliata alle nozioni di base struttura, principi di funzionamento, smontaggio e revisione e metodi di risoluzione dei problemi della motocicletta 450 Rally. Vengono inoltre introdotte le specifiche tecniche, le prestazioni parametri e dati di regolazione della manutenzione di questo modello. Si spera che questo manuale fornirà supporto tecnico e guida agli utenti e al personale del servizio post-vendita delle motociclette Kaiyue.

Le specifiche tecniche, i parametri prestazionali e l'adeguamento della manutenzione i dati indicati in questo manuale si basano sullo stato più recente. Si prega di notare che qualsiasi successivi miglioramenti apportati dalla Società a tale modello potrebbero non essere presenti conformità al presente manuale senza preavviso. Speriamo sinceramente che ci darai le vostre preziose opinioni e suggerimenti sul design, sulla produzione e sulla qualità di questo modello e informarci per un miglioramento tempestivo.

Tutte le informazioni, i grafici, i vari dati e indici di prestazione pubblicati in questo manuale sono disponibili fino alla stampa del presente manuale. Per favore, comprendi che il TIBET NEW SUMMIT MOORCYCLE CO.,LTD., si riserva il diritto di apportare modifiche a questo manuale senza preavviso. Qualsiasi parte di questo manuale è protetta da copyright di TIBET NEW SUMMIT MOTO CO., LTD. In caso contrario, saranno ritenuti penalmente e legalmente responsabili.

A causa del livello limitato dell'editore, ci sono inevitabilmente errori e omissioni manuale, quindi per favore critica e correggi
TIBET NUOVO SUMMIT MOORCYCLE CO.,LTD.

Indirizzo: No. 2, Xiangyu Road, Shuangfengqiao Street, distretto di Yubei, Chongqing

Linea diretta del servizio clienti: 023-67842884

Inglese
versione

Per ulteriori informazioni, visitare il nostro sito Web all'indirizzo www.colovemotor.com

Contenuti

introduzione	
Capitolo 1 Panoramica.....	1
Capitolo 2 Informazioni di base	3
Manutenzione e regolazione regolari.....	28
Capitolo 4 Telaio, rivestimenti della carrozzeria, impianto di scarico	72
Capitolo 5 EFI	89
Capitolo 6 Impianto di alimentazione	124
Capitolo 7 Sistema di raffreddamento	139
Capitolo 8 Motore	150
Capitolo 9 Testata completa.....	158
Capitolo 10 Blocco cilindri e pistone	169
Capitolo 11 Frizione, ingranaggio conduttore , frizione unidirezionale, pompa dell'olio, cambio meccanismo	175
Capitolo 12 Magnete e bilanciere conduttore e ingranaggio condotto.....	187
Capitolo 13 Carter, albero motore, variatore di velocità, albero di bilanciamento... ..	193
Capitolo 14 Ruote anteriori, sospensioni, sterzo.....	199
Capitolo 15 Ruota posteriore, sospensione.....	216
Capitolo 16 Impianto frenante idraulico.....	223
Capitolo 17 ABS	234
Capitolo 18 Parti elettriche	249
Capitolo 19 Schema elettrico (edizione di fabbrica)....	272
Capitolo 20 Schema elettrico (edizione normale).....	273



Capitolo 1

Come utilizzare questo manuale

Questo manuale descrive le procedure di manutenzione della 450 Rally.

I capitoli 2 e 3 si applicano all'intera motocicletta. Il capitolo 4 descrive le procedure per la rimozione/installazione componenti che possono essere utilizzati per eseguire i servizi descritti nelle sezioni seguenti. Capitolo 3-- Il capitolo 19 descrive i componenti della motocicletta, raggruppati per ubicazione. Se non hai familiarità con questo moto, leggere le caratteristiche tecniche al capitolo 2. Seguire le raccomandazioni del programma di manutenzione (capitolo 3) per garantire che la motocicletta sia in condizioni operative ottimali e che i livelli di emissione soddisfano i requisiti ambientali nazionali, quindi vai al sommario dal primo pagina di quella sezione. La maggior parte delle sezioni iniziano con set di programmi o descrizioni di sistema, manutenzione informazioni e risoluzione dei problemi. Le procedure dettagliate sono riportate nelle pagine successive. Fare riferimento a ciascuna sezione per la risoluzione dei problemi in base al guasto o al sintomo.

La tua sicurezza e quella degli altri è molto importante. Per aiutarti a prendere decisioni informate, abbiamo informazioni sulla sicurezza e altre informazioni fornite in questo manuale.

Devi usare il tuo buon senso. Troverai importanti informazioni sulla sicurezza in varie forme, Compreso.

*Etichette di sicurezza

*Messaggio di sicurezza: far precedere il simbolo di avvertenza di sicurezza da una delle tre parole di segnalazione,

cioè PERICOLO, AVVERTENZA o ATTENZIONE. Il significato di queste parole chiave è:

 危险 Se non si seguono le istruzioni, si verificheranno morte o lesioni gravi.

 警告 La mancata osservanza delle istruzioni può provocare morte o lesioni gravi.

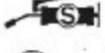
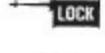
 谨慎 Se non segui le istruzioni potresti rimanere ferito.

Istruzioni - Come eseguire la manutenzione corretta e sicura di questo veicolo

Simbolo

I simboli utilizzati in questo manuale rappresentano procedure di riparazione specifiche. Se ulteriori informazioni relativo a questi simboli è richiesto, verrà spiegato dettagliatamente nel testo senza utilizzarli

simboli

	Sostituire le parti con parti nuove prima del montaggio
	Utilizzare gli oli consigliati salvo diversa spiegazione
	Utilizzare una soluzione di olio al molibdeno (olio e grasso al molibdeno miscelati in un rapporto di 1:1)
	Utilizzare grasso multiuso a base di litio composto per pressioni estreme e alte temperature (Youlicheng Grease SU-T330G/F o grasso equivalente)
	Grasso al bisolfuro di molibdeno
	Utilizzare pasta di bisolfuro di molibdeno (40% o più di bisolfuro di molibdeno, NLGI n. 2 o equivalente). Ad esempio: pasta Gn prodotta da Dow Corning USA Honda Moly 60 (solo USA). Pasta Rocol di Sumico Lubricants, Giappone, prodotta da Rocol Ltd.
	Utilizzo di grasso al silicone
	Applicare il sigillante. Utilizzare un sigillante di media resistenza se non diversamente specificato
	Applicazione di sigillanti
	Utilizzare liquido freni DOT4. Utilizzare il liquido freni consigliato se non diversamente specificato
	Utilizzare un liquido ammortizzante



Informazioni di base

1 Regole di manutenzione.....	4
2 Identificazione del modello.....	5
3 Informazioni di base.....	6
4 Valore di coppia - parte motore.....	13
5 Valore di coppia - parte del corpo.....	15
6 Lubrificazione e punti di tenuta - Parte del motore.....	26
7 Punti di lubrificazione e tenuta - parte del corpo.....	27

Regole di manutenzione

1. Utilizzare ricambi e lubrificanti originali o consigliati da KOVE o equivalenti per KOVE. Le parti che non soddisfano le specifiche di progettazione di KOVE possono danneggiare la motocicletta.
2. Utilizzare strumenti speciali progettati per questo prodotto per evitare danni e montaggio errato.
3. Utilizzare solo strumenti metrici durante la manutenzione della motocicletta. Bulloni metrici, dadi e i bulloni non sono intercambiabili con i dispositivi di fissaggio imperiali.
4. Utilizzare nuove guarnizioni, O-ring, coppiglie e piastre di bloccaggio durante il rimontaggio.
5. Quando si stringono bulloni o dadi, iniziare con bulloni di grande diametro o interni.
Quindi serrare con incrementi diagonali alla coppia specificata, a meno che non venga specificata una sequenza specifica.
6. Pulire le parti con un detergente durante lo smontaggio. Lubrificare tutte le superfici scorrevoli prima del rimontaggio.
7. Dopo il riassetto, controllare che tutte le parti siano installate e funzionano correttamente.
8. Inseguire tutti i cavi come mostrato nel cablaggio dei cavi e della funivia.
9. Non piegare o torcere i cavi di controllo. I cavi di controllo danneggiati non funzioneranno correttamente e potrebbero rimanere bloccati o aggrovigliati.

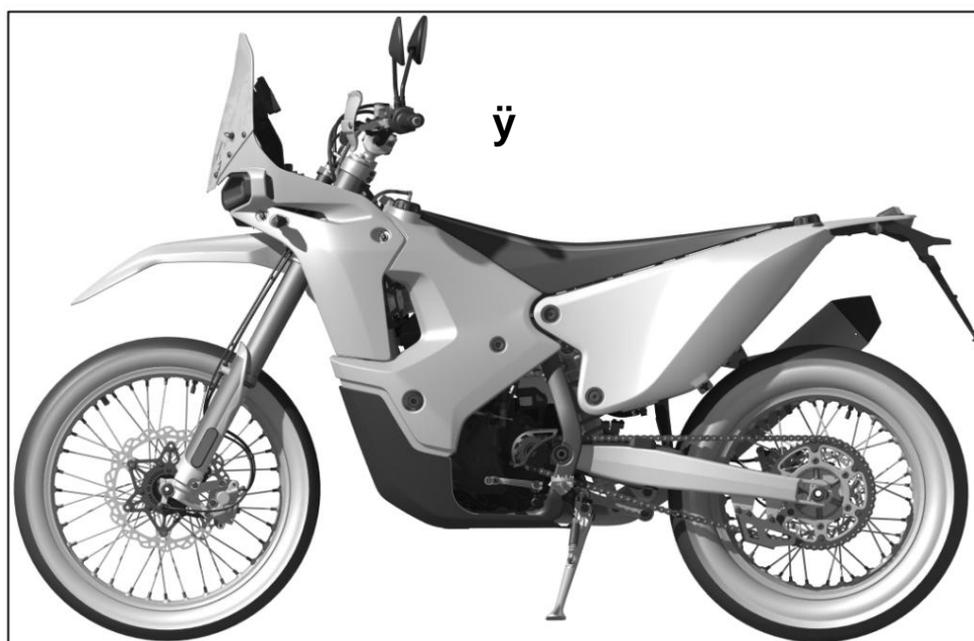
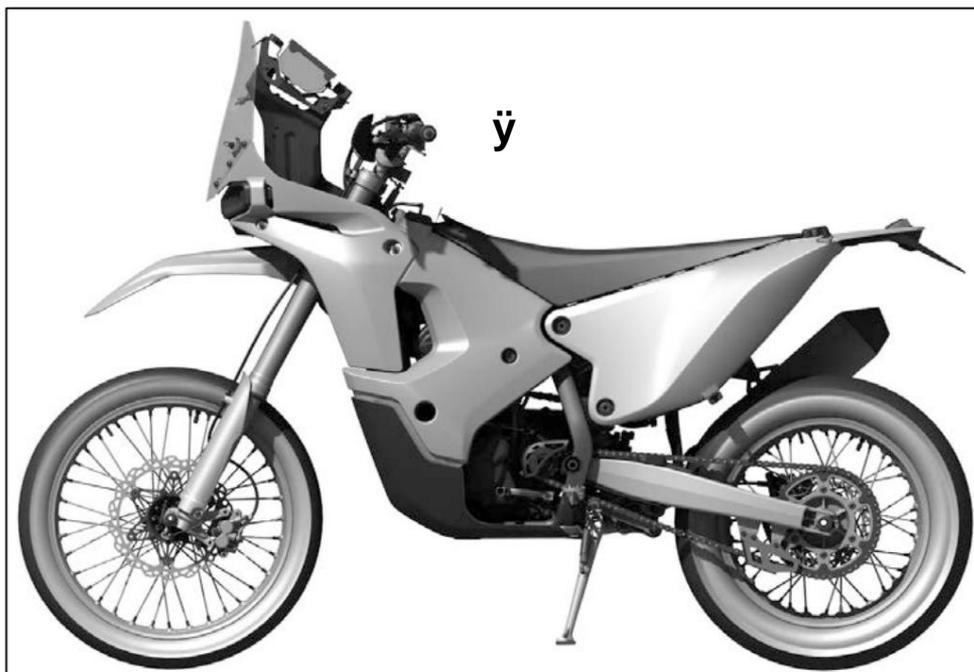
10. Abbreviazioni

Nel presente manuale vengono utilizzate le seguenti abbreviazioni per identificare i rispettivi componenti o sistemi.

Abbreviazione	Nome e cognome
addominali	Sistema frenante antibloccaggio (versione di fabbrica 450Rally senza ABS)
Sensore CKP	sensore di posizione dell'albero motore
DLC	Connettore di collegamento dati
DTC	Controllo diretto della coppia
ECU	Unità di controllo motore
Sensore ECT	Sensore temperatura liquido raffreddamento motore
EEPROM	Memoria di sola lettura programmabile cancellabile elettricamente
Interruttore EOP	Pressostato olio motore
EVAP	Sistema di controllo delle emissioni evaporative
Sensore IAT	sensore della temperatura dell'aria aspirata
Sensore MAP	Sensore di pressione assoluta del collettore
MCS	Sistema di comunicazione per moto
MIL	Spia di segnalazione malfunzionamento
Sensore di ossigeno O2sensor	
SCS Connettore di servizio	Connettore di servizio
Sensore TP	sensore di posizione della valvola a farfalla
Sensore VS	sensore della velocità del veicolo

ZKOVE | 凯越
凯越

Identificazione del
modello edizione di fabbrica-ÿ edizione normale-ÿ



Informazioni di base

	elementi	specifica
Misurare	Lunghezza totale 2190 mm Larghezza totale 830 mm Altezza totale 1487 mm Distanza tra gli assi 1475 mm Altezza sedile a vuoto 960 mm Altezza pedali a vuoto 360 mm Altezza da terra a vuoto 300 mm	
	Peso a secco 155 kg	
	Carico massimo consentito sull'asse anteriore 150 kg	
	Carico massimo consentito sull'asse posteriore 210 kg	
	Peso massimo consentito 150 kg	
Telaio	Tipo di telaio Telaio a culla	
	Sospensione anteriore Forcella telescopica rovesciata	
	Corsa ammortizzatore anteriore 305 mm	
	Sospensione posteriore Idraulica a molle esterne	
	Corsa ammortizzatore posteriore 117 mm	
	Misura pneumatico anteriore 90/90-21M/C	
	Misura pneumatico posteriore 140/80-18M/C	
	Marca di pneumatici anteriori Zhengxin	
	Marca di pneumatici posteriori Zhengxin	
	Freno anteriore Idraulico a disco singolo 298mm	
	Freno posteriore Idraulico a disco singolo 240mm	
Angolo di incidenza 28°		
Distanza di traino 122 mm		
Capacità del serbatoio del carburante 31 litri		
Motore	verticale del cilindro di 18°	1 cilindro in linea, allineamento
	Diametro e corsa del cilindro 94,5x64mm	
	Rapporto di compressione e cilindrata 12,5:1	499 cm ³
	Sistema di distribuzione dell'aria con trasmissione a catena a quattro valvole	Doppio albero a camme in testa
	aspirazione -5°BTDC -5°BTDC	
	valvola 35°ABDC 35°ABDC	
	valvola di scarico 33°BBDC 33°BBDC	
	-13° ATDC	-13° ATDC
	sistema di lubrificazione	Lubrificazione a pressione forzata + lubrificazione a sbattimento
	Tipo di pompa dell'olio	Tipo oscillante
	Sistema di raffreddamento	raffreddamento ad acqua
	Filtrazione dell'aria	Cartuccia di carta, spugna a base di olio
	Peso a secco del motore	37 kg
Sequenza di accensione	/	
Numero di cilindri	monocilindrico	



elementi		specifica	
Il carburante	Tipo	Bosch EFI	
	Fornitura Sistema		
Sistema di guida	Foro valvola a farfalla 46mm		
	Sistema di frizione	Tipo multichip umido	
	Sistema di funzionamento della frizione	Funzionamento via cavo	
	Riduttore	Trasmissione a due stadi a maglie normali, 6 velocità	
	Azionamento primario	2.286/69/34	
	Trasmissione finale	3.769	
	Rapporto di cambio	1°	2.357/43/15
		2°	1.824 (46/14)
		3°	1.474 (40/19)
		4°	1.181(32/20)
5°		1.000(26/20)	
6°		0,846(23/20)	
Modalità cambio marcia internazionale 1-N-2-3-4-5-6			
Elettricità	Sistema di accensione accensione elettronica		
	Avviamento elettrico del sistema di avviamento		
	Sistema di ricarica Motore magnetico con uscita trifase		
	Regolatore/raddrizzatore Raddrizzatore trifase ad onda intera		
	Batteria del sistema di illuminazione		

Specifiche EFI Unità di misura: mm

specifici degli articoli		specifici
Motore al minimo		1600±100 giri/min
Resistenza del sensore ECT (40°C/104°F).		1,0-1,2k Ω
Resistenza del sensore IAT 20°C/68°F		2-4k Ω
Resistenza dell'iniettore di carburante (20°C/68°F)		11-13 Ω
Resistenza del riscaldatore del sensore di ossigeno 20°C/68°F		10-40 Ω
Resistenza del motore al minimo (25°C/77°F).		110-150 Ω
Candela di accensione		CR8EYNGK
Distanza dalla candela		0,80-0,90
Resistenza della candela		5-8 K Ω

Specifiche avviamento elettrico Unità di misura:mm

elementi	Valore standard	valore limite
Avviare la lunghezza della spazzola del motore	12.0-13.0/0.47-0.51	6,5/0,26

Inglese
versione

Avviare la lunghezza della spazzola del motore

numero	specifica	
di identificazione del corpo farfallato degli articoli	450R	
Pressione del carburante al minimo	380Kpa+10kpa	
Flusso della pompa del carburante (12 V, 380 kpa)	ÿ30 l/h	
Sistema di alimentazione dell'olio combustibile	Tipo	Bosch EFI/
	Foro della valvola a farfalla	46 mm

sistema di raffreddamento

articoli		specifica
Capacità di raffreddamento	serbatoio radiatore	1,2 l
Il tappo del radiatore rilascia la pressione		108-133 kPa
Termostato	Inizia ad accendere la temperatura	82±2ÿ
	Temperatura completamente aperta	92°C
	inferiore a 8 mm	Alzata della valvola non
Antigelo consigliato	Refrigerante ai silicati senza alcool (Dongfeng Castrol I EC-II-25))	
Concentrazione standard del liquido refrigerante		Miscela 1:1 con acqua distillata

Specifiche del sistema di lubrificazione

elementi		Valore standard	valore limite
capacità dell'olio motore	Dopo il cambio dell'olio	1,4 l	-
	Dopo aver cambiato il filtro dell'olio	1,6 litri	-
	Dopo aver rimosso il motore	1,8 litri	
Olio motore consigliato		Consigliato SG10W- Classificazione del servizio 50API: SG o superiore (ad eccezione degli oli contrassegnati come efficienti dal punto di vista energetico sull'etichetta del servizio API rotonda) Standard JASO T903: viscosità MA: SAE 10W-50	-

Specifiche testata/valvola motore Unità di misura:mm

elementi		Valore limite del valore standard		
valvola	Diametro esterno dello stelo della valvola	Aspirazione $\bar{y}5.472\text{-}\bar{y}5.487$	$\bar{y}5,46$	
		Scarico $\bar{y}5.46\text{-}\bar{y}5.475$ Aspirazione	$\bar{y}5,44$	
	Diametro del tubo della valvola	$\bar{y}5.505\text{-}\bar{y}5.515$ Scarico $\bar{y}5.505\text{-}$	$\bar{y}5.535$	
		$\bar{y}5.515$ Aspirazione	$\bar{y}5.535$	
	Gioco dello stelo della valvola e del tubo		0,018-0,043	0,07
		Scarico	0,03-0,055	0,08
Larghezza del nastro di tenuta della valvola		1.2	----	
Cilindro Testa	Planarità	0,05	0,06	
	Larghezza della superficie di lavoro della sede della valvola	0,8	----	
elementi	Valore standard	valore limite		
Lunghezza libera della molla della valvola	esterno:47,5 interno:38,1	esterno:47,35 interno:37,95		
gioco delle valvole	Aspirazione: 0,1-0,15 Scarico: 0,15-0,2	Aspirazione $\bar{y}0,17$ Scarico $\bar{y}0,22$		
Eccentricità del cerchio della base dell'albero a camme	0,02	0,04		

Specifiche corpo cilindro e pistone Unità di misura:mm

elementi		Valore standard	valore limite	
cilindro	alesaggio del cilindro	$\bar{y}94,5\text{-}\bar{y}94,52$ 0,05	$\bar{y}94.528$	
	Fuori rotondità		0,01	
	Planarità della superficie del cilindro	0,03	0,05	
Pistone	diametro esterno del pistone $\bar{y}94.453\text{-}\bar{y}94.467$ Diametro interno del		$\bar{y}94,43$	
	foro dello spinotto del pistone	$\bar{y}20.004\text{-}\bar{y}20.01$	$\bar{y}20.015$	
	Gioco dello spinotto e dell'alesaggio dello spinotto anello	0,004-0,018	0,025	
	Gioco di chiusura delle fasce elastiche	superiore/secondo	0,2-0,35	0,5
		anello anello di lubrificazione	0,2-0,7	1.4
	Gioco della fascia elastica e della scanalatura della fascia elastica	anello superiore	0,03-0,07	0,08
		secondo anello	0,02-0,06	0,08
	Gioco tra cilindro e pistone	0,033-0,067	0,07	
Diametro esterno del	$\bar{y}19.992\text{-}\bar{y}20$	$\bar{y}19,99$		
Estremità piccola della biella	diametro interno dello spinotto	$\bar{y}20.015\text{-}\bar{y}20.025$	$\bar{y}20.04$	
	Spazio tra i piccoli estremità della biella e dello spinotto	0,015-0,033	0,05	

Specifiche della forcella del cambio/albero della forcella del cambio/albero motore/albero di bilanciamento

Unità di misura: mm

elementi		Valore limite del valore standard		
Forcella del cambio	Diametro interno della forcella destra dell'albero secondario / Diametro interno della forcella sinistra dell'albero secondario	ÿ12.016-ÿ12.043 ÿ12.045		
	Diametro interno della forcella del mandrino	ÿ12.016-ÿ12.043 ÿ12.045		
	Spessore della mascella	4.8-4.9	4.8	
albero della forcella del cambio	Diametro esterno dell'albero della forcella del mandrino	ÿ11.973-ÿ12		
	Diametro esterno contralbero forcella	ÿ11.973-ÿ12		
	cilindricità	0,006	----	
albero motore	Diametro interno piede di biella	ÿ20,015-ÿ20,025 0.15-0.4		
	Gioco della testa di biella	direzione assiale	0,008-0,016	0,7
		direzione radiale		0,02
albero di equilibrio	Diametro dell'albero	ÿ19,98-ÿ19,993	ÿ19,96	

Specifiche frizione/pompa olio Unità di misura:mm

elementi		Valore limite del valore standard	
Gioco della maniglia della frizione		10-20ÿ0,4-0,8	-
Frizione	Lunghezza libera della molla	25	25
	Spessore libero della piastra di attrito	2.95 - 3.05	2,85
	Planarità del disco condotto della frizione	0,1	0,14
	Gioco del coperchio frizione e del disco attrito	0,1 - 0,3	0,6
pompa dell'olio	Gioco radiale tra rotore esterno ed interno	0,06 - 0,15	
	Gioco finale tra il gruppo rotore e la piastra di copertura	0,04 - 0,1	



Specifiche ruota anteriore/sospensione/sterzo

elementi		Valore standard	valore limite
Pneumatico Pressione	Pneumatico a vuoto (edizione normale)	200kPa(2,0kgf/cm ² ,29 psi)	-
	Pneumatico interno (edizione normale)	100kPa(1,0kgf/cm ² ,15 psi)	-
Eccentricità dell'albero		ÿ 0,8	1.0
Eccentricità del cerchio	direzione radiale	ÿ 0,8	1.0
	faccia finale	ÿ 0,8	1.0
Equilibratura dinamica delle ruote		-	Massimo 60 g
Ammortizzatore anteriore	Lunghezza molla gratuita/edizione normale/edizione di fabbrica	475 mm	-
	Olio per ammortizzatori consigliato	Olio speciale per ammortizzatori KHL 5 W	-
	quantità di ricarica dell'olio per ammortizzatori	260 ml nell'ammortizzatore, 300 ml nel cilindro di smorzamento, totale 560 ml	-

Specifiche ruota posteriore/sospensione

elementi		Valore standard	valore limite
Pneumatico Pressione	Pneumatico a vuoto (edizione normale) 200 kPa (2,0 kgf/cm ² , 29 psi)		-
	Pneumatico interno (edizione normale)	100kPa(1,0kgf/cm ² ,15 psi)	-
Eccentricità dell'albero		ÿ 0,8	1.0
Bordo Esaurire	direzione radiale	ÿ 0,8	1.0
	direzione assiale	ÿ 0,8	1.0
Equilibratura dinamica delle ruote		-	Massimo 60 g
Ammortizzatore posteriore	Lunghezza molla gratuita/edizione normale/edizione di fabbrica	215mm/225mm	
	Olio per ammortizzatori consigliato	Olio speciale per ammortizzatori KHL5W	
	quantità di ricarica dell'olio per ammortizzatori	380 ml	
	Volume di azoto della bombola	1,2 MPa	
catena motrice	Dimensioni/collegamento	AFAM520C2/114	
	Scioltezza	30-55 mm	

Specifiche della batteria/sistema di ricarica

elementi		specifiche	
Batteria		MTX4L-FPP	
	capacità di tipo	12 V/4 AH	
	Valore della dispersione elettrica	Può essere conservato a 25 ÿ per più di 1 anno	
	tensioneÿ28ÿÿ68ÿÿ	completamente	>13,2 V
		carico deve essere caricato	<12,8 V
	Corrente di carica		2A
normalmente velocemente		10A	
Magnetore	capacità di ricarica	280 W/9.000 giri/min	
	Resistenza bobina di ricaricaÿ20°C/68°Fÿ	0,1-1,0ÿ	

Specifiche del freno idraulico Unità di misura: mm

elementi		Valore standard	valore limite
Davanti Freni	Specificare il liquido dei freni	PUNTO 4	-
	Indicatore di usura del disco freno	-	Per scanalare
	Spessore disco freno	4.0-4.01	3.5
	Disco freno deformato	-	0,15
	Diametro esterno del pistone principale	11.000-11.050	11.060
	Cilindro pistone pinza esterno diametro	27.000-27.050	27.06
	Diametro esterno del cilindro del pistone della pinza	30.200-30.250	30.260
Posteriore Freni	Liquido dei freni specificato	PUNTO 4	-
	Indicatore di usura del disco freno	-	Per scanalare
	Spessore disco freno	4.0-4.01	-3.5
	Disco freno	-	0,15
	deformato Diametro	9.000-9.050	9.060
	esterno pistone principale Diametro esterno pistone		22.680

Specifiche luce/contatore/interruttore

elementi		specifica
Leggero	Faro automatico (luce alta/bassa)	GUIDATO
	Indicatore di direzione/luce di posizione	GUIDATO
	anteriore Indicatore di	GUIDATO
	direzione posteriore	GUIDATO
	Indicatore di direzione/	GUIDATO
	luce posteriore	schermo LCD
	Luce targa Indicatore	GUIDATO
	indicatore di direzione	schermo LCD
	Indicatore di direzione Spia folle	schermo LCD
	Indicatore pressione olio motore Indicatore alta	schermo LCD
	temperatura liquido refrigerante Indicatore di	schermo LCD
	malfunzionamento (MIL) Indicatore ABS	schermo LCD
Fusibile	Fusibile di ricambio	15A, 10A
	Ventola della pompa dell'olio	15A
	FI	10A
	Fusibile IGN	15A
	I fari avviano il fusibile	15A
	Fusibile ABS2	10A
	Fusibile ABS1 15A	
	Quanto sopra sono le specifiche dei fusibili dell'edizione normale, le seguenti sono le specifiche dei fusibili dell'edizione di fabbrica	
	Fusibile di ricambio	10A, 10A
	FI	10A
	Avviamento e clacson	10A
	TESTA	10A
FAN	10A	
ECT Resistenza del sensore	40°C (104°F)	1,0-1,3 Ky
	100°C (212°F)	0,1-0,2Ky



Valore di coppia - parte del motore

- Di seguito sono elencate le specifiche applicabili ai dispositivi di serraggio dinamometrici specificati. Altro dovrebbe serrare ai valori di coppia standard sopra indicati.
- Il valore di coppia standard

Tipo di fissaggio	Coppia Nm	Tipo di fissaggio	Coppia Nm
Bullone e dado da 5 mm	6	Bullone da 5 mm	5
Bullone e dado da 6 mm	12	Bullone da 6 mm	8
Bullone e dado da 8 mm	22	Bullone flangiato da 6 mm (testa da 8 mm, flangia)	10
Bullone e dado da 10 mm	60	piccola Bullone flangiato da 6 mm (testa da 8 mm, flangia grande)	12
Bullone e dado da 12 mm	80	Bullone flangiato da 6 mm (10 mm) e dado	12
		Bullone e dado con flangia da 8 mm	22
		Bullone e dado con flangia da 10 mm	60

Valore della coppia del motore

elementi	QUANTITÀ	diametro di vite mm	Coppia Nm	Nota
candela	1	10	14	
Ampia copertura del foro visivo	1	30	5	
Piccola copertura del foro visivo	1	14	10	
Bullone dell'olio motore	1	16	24	supporto in alluminio
Bullone del coperchio del filtro dell'olio	2	6	7-19	Applicare la quantità adeguata di olio all'anello di tenuta
Bullone del gruppo filtro dell'olio	2	20	11-13	Applicare la quantità adeguata di olio all'anello di tenuta

Valore della coppia del sistema di raffreddamento

elementi	QUANTITÀ	Diametro di vite mm	Coppia Nm	Nota
Bullone di scarico	1	6	10	Guarnizione in rame
Bullone del coperchio del termostato	2	6	10	
Bullone della camera della pompa	3	6	10	
sensore della temperatura dell'acqua	1	7	5-8	

Coppia testata e valvola

elementi	QUANTITÀ	Diametro di vite mm	Coppia Nm	Nota
prigioniero della testata	4	10	55-60	Olio sulla filettatura e sulla superficie frontale
prigioniero della testata	4	6	11-13	
Bullone di supporto dell'albero a camme	8	6	11-13	
Bullone della testata del cilindro	6	6	10-12	
Bullone tenditore	2	6	11-13	
Tappo del bullone del tenditore	1	8	7-9	
Bullone della valvola di riduzione della pressione dell'albero a camme di scarico	1	6	10	

Coppia del meccanismo della frizione e del cambio

elementi	QUANTITÀ	Diametro di vite mm	Coppia Nm	Nota
Dado fissaggio frizione	1	18	80-90	Colla fissafilo
Bullone molla frizione	4	6	8-10	
Dado di fissaggio dell'ingranaggio conduttore	1	10	115-125	Colla fissafilo
Gruppo piastra di posizionamento del meccanismo del cambio	1	6	11-13	
Bullone del coperchio del carter destro	11	6	11-13	
Bullone della piastra a cinque stelle	1	6	11-13	

Magneto e coppia di avviamento della frizione

elementi	QUANTITÀ	Diametro di vite mm	Coppia Nm	Nota
Fissaggio del rotore magnetico noce	1	10	80-90	
Bulloni dello statore del magnete	2	5	7-9	
Grilletto	2	5	7-9	
Bullone del coperchio del carter sinistro	8	6	11-13	

Coppia della scatola e della trasmissione

elementi	QUANTITÀ	Diametro di vite mm	Coppia Nm	Nota
Piastra della catena	2	6	11-13	
Bullone della piastra di tensionamento	1	6	10	
Bulloni dell'albero motore su entrambi i lati della custodia di chiusura	12	6	11-13	Oliare, sostituire il nuovo bullone, metodo di fissaggio vedere il testo seguente
Bullone di fissaggio per piastra di copertura della pompa dell'olio sinistra	3	5	7-9	

Valore di coppia degli elementi dell'albero motore, del pistone, del blocco

Cilindri e dell'albero di bilanciamento	QUANTITÀ	Diametro di vite mm	Coppia Nm	Nota
Dado fissaggio dente condotto albero di bilanciamento	1		80-90	
Dado fissaggio dente comando albero di bilanciamento	1		115-125	

Valore della coppia - parte del corpo

Nota: le seguenti parti standard sono solo per i modelli in edizione normale

Zona di installazione	Specificati SU	Torsione Nm Nota	
Chiodi autofilettanti per il collegamento dello spingidisco del tubo liquido freno anteriore e del rivestimento ammortizzante anteriore	ST4.8	1	
Chiodi autofilettanti per collegare il rivestimento del parafrangente posteriore e la sezione posteriore del parafrangente posteriore	ST4.8	1	
Chiodi autofilettanti per il collegamento tra OBD e staffa elettrica	M4.2	1	
Viti per il collegamento della piastra di copertura inferiore della parte posteriore del parafrangente posteriore al rivestimento della coda	M5	3	
Viti che collegano la copertura inferiore del parafrangente posteriore alla parte posteriore del parafrangente posteriore	M5	3	
Viti interne a testa svasata a sei fiori per il collegamento della piastra di montaggio del connettore del serbatoio del carburante alla parte posteriore sinistra e destra <small>serbatoio di carburante</small>	M5	5	
Piastra di montaggio del sensore del livello dell'olio e serbatoio del carburante sinistro collegato all'interno sei viti a testa svasata a fiore	M5	5	
Vite a testa cilindrica Phillips che collega la pompa dell'olio al serbatoio del carburante	M5	5	
Viti a testa bombata Phillips per staffa strumento e cappuccio connessione	M5	4	
Vite a testa cilindrica Phillips che collega la luce di posizione al rivestimento posteriore	M5	4	
Vite a testa cilindrica Phillips per collegare il fanale posteriore alla sezione posteriore del parafrangente posteriore	M5	4	
Vite interna a sei fiori che collega il tappo posteriore al serbatoio del carburante posteriore	M5	4	
Vite interna a sei fiori che collega il parafrangente anteriore al rivestimento anteriore del serbatoio del carburante	M5	4	
Vite interna a testa svasata a sei fiori che collega la corona dentata anteriore al tamburo della ruota anteriore	M5	5	Colla per filettatura
Viti a testa cilindrica incrociata per il fissaggio del tubo del freno posteriore alla forcella piatta	M5	5	
Sei bulloni frontali a flangia esagonale interni che collegano i morsetti del cablaggio posteriore al serbatoio del carburante posteriore	M5	4	
Sei viti interne a testa svasata a fiore per la corona dentata posteriore collegamento tamburo posteriore	M5	5	Colla per filettatura
Grandi viti a testa cilindrica incrociate per la staffa di montaggio del filtro del carburante sul serbatoio del carburante	M5	4	
Viti a esagono incassato per il collegamento della piastra di pressione della staffa del faro alla staffa del faro	M5	4	
Vite a testa cilindrica Phillips per collegare il sensore di rollio alla staffa di montaggio elettrica	M5	5	
Grandi viti a testa cilindrica incrociate che collegano la ECU al serbatoio del carburante posteriore	M5	4	
Vite interne a testa svasata esagonale che collega il sedile di bloccaggio del cuscinio del sedile al serbatoio del carburante posteriore	M6	8	
Vite a testa cilindrica esagonale per il rivestimento dell'ammortizzatore anteriore sull'ammortizzatore anteriore	M6	5	
Viti a testa semitonda incrociata per il collegamento del paracatena e della forcella piatta	M6	8	
Viti a testa cilindrica con cava esagonale per il collegamento della pompa freno posteriore al telaio	M6	8	
Viti interne a testa svasata esagonale per il collegamento della piastra di protezione del serbatoio posteriore al serbatoio posteriore	M6	8	
Sei bulloni frontali a flangia esagonale interni per il collegamento della staffa elettrica alla staffa di rinforzo del serbatoio del carburante	M6	12	
Bulloni frontali con flangia esagonale a sei fiori interni che collegano la staffa elettrica al serbatoio del carburante posteriore	M6	8	
Viti a gradino a testa cilindrica esagonale interna per il collegamento delle parti del rivestimento del faro alle staffe di montaggio del faro	M6	8	
Viti a testa tonda con cava esagonale per il collegamento di serbatoio dell'acqua al telaio	M6	8	

Zona di installazione	Specificazione	Torsione Nm Nota	
Viti a testa cilindrica a forma di fiore con cava esagonale per il collegamento dell'interruttore di spegnimento della staffa laterale alla staffa laterale	M6	8	
Viti a testa esagonale per il collegamento dei serbatoi del carburante anteriori sinistro e destro alla staffa di montaggio del serbatoio	M8	22	
Viti a testa esagonale davanti ai serbatoi del carburante anteriori sinistro e destro collegati al telaio	M8	22	
Bulloni a testa esagonale che collegano il blocchetto di accensione alla piastra di accoppiamento superiore	M8	22	
Bulloni della flangia esagonale interna che collegano la calandra sinistra e destra parentesi	M5	5	
Bulloni flangiati esagonali interni che collegano la griglia del radiatore dell'olio allo scudo inferiore	M5	5	
Bulloni flangia esagonali interni che collegano la griglia del radiatore al radiatore M5		5	
Bulloni flangiati esagonali interni che collegano la staffa di montaggio dello scudo ai serbatoi del carburante anteriori sinistro e destro	M5	5	
Bulloni frontali della flangia esagonale interna del pedale del freno posteriore collegati al bilanciamento del freno posteriore	M5	3	Colla per filettatura
Bulloni flangia esagonali interni del faro e staffa di montaggio del faro	M5	5	
I sei bulloni frontali a flangia esagonale interni collegano la staffa del gancio della staffa laterale al serbatoio del carburante posteriore	M5	5	
Bulloni della flangia esagonale interna della pompa principale del freno anteriore collegata al manubrio	M6	10	
Bulloni della flangia esagonale interna del radiatore dell'olio collegato al telaio	M6	12	
Bulloni frontali a flangia esagonale che collegano il coperchio del pignone piccolo al motore	M6	8	
Bulloni frontali della flangia esagonale interna della staffa di montaggio della marmitta collegato al serbatoio del carburante posteriore	M6	10	
Bulloni frontali a flangia esagonale con sei fiori interni per il collegamento dello scudo inferiore al telaio	M6	12	
Bulloni frontali a flangia esagonale con sei fiori interni che collegano la staffa del cofano alla staffa del faro	M6	12	
Sei bulloni frontali a flangia esagonale interni che collegano il regolatore alla staffa elettrica	M6	10	
Bulloni flangia esagonale interna del radiatore collegato al telaio	M6	12	
Sei bulloni frontali a flangia esagonale interni che collegano il morsetto del tubo del liquido del freno anteriore alla piastra di accoppiamento inferiore	M6	10	
Sei bulloni frontali a flangia esagonale interni che collegano il disco anteriore al mozzo della ruota anteriore	M6	12	Colla per filettatura
Bulloni frontali della flangia esagonale interna del parafrangente anteriore alla piastra di accoppiamento inferiore	M6	8	
Bullone flangiato esagonale interno per il montaggio del sensore ABS anteriore	M6	10	
Bullone flangiato esagonale interno per il collegamento del cappuccio dell'inietttore all'acceleratore	M6	8	
Bullone flangiato esagonale interno per montaggio e collegamento della maniglia della frizione	M6	10	
Bullone flangiato esagonale interno per il collegamento del clacson al telaio	M6	12	
Sei bulloni frontali a flangia esagonale interni che collegano il filtro dell'aria al telaio	M6	12	
Sei bulloni frontali a flangia esagonale interni che collegano la staffa di montaggio del serbatoio del carburante posteriore inferiore al serbatoio del carburante posteriore	M6	10	
Sei bulloni frontali a flangia esagonale interni che collegano la staffa di rinforzo del serbatoio del carburante posteriore al serbatoio del carburante posteriore	M6	10	
Bulloni flangiati esagonali interni che collegano il rivestimento della pinza freno posteriore alla pinza freno posteriore	M6	10	



Zona di installazione	Specifica	Torsione Nm	Nota
Bulloni frontali con flangia esagonale a sei fiori interni per il collegamento del disco del freno a disco posteriore al tamburo della ruota	M6	12	Colla per filettatura
Bulloni a gradino a testa cilindrica esagonale interna per il collegamento del pannello dell'acqua posteriore al serbatoio del carburante posteriore	M6	10	
Bulloni frontali con flangia esagonale per il collegamento della staffa del sensore ABS posteriore alla staffa della pinza posteriore	M6	12	
Bulloni frontali con flangia esagonale a sei fiori interni per la parte posteriore Sensore ABS collegato alla staffa	M6	8	
Bulloni frontali con flangia esagonale a sei fiori interni per il collegamento della guida della catena alla forcella piatta	M6	10	
Bullone frontale flangia esagonale interna della staffa del faro collegato al modulo del faro	M6	12	
Sei bulloni frontali a flangia esagonale interni che collegano la leva del cambio al motore	M6	12	
Bulloni della superficie della flangia esagonale interna dell'ABS e della staffa ABS	M6	12	
Bulloni flangiati esagonali interni delle staffe del cofano sinistro e destro collegate al telaio	M8	22	Colla per filettatura
Bulloni esagonali che collegano la regolazione della catena sinistra e destra	M8	10	
Bulloni esagonali con flangia esagonale interna per il collegamento della parte centrale della marmitta al telaio	M8	22	
Bulloni esagonali con flangia esagonale interna per il collegamento della parte posteriore della marmitta al telaio	M8	22	
Bulloni esagonali con flangia esagonale interna per il collegamento della piastra di accoppiamento inferiore all'ammortizzatore	M8	22	
Bulloni di montaggio della borsa posteriore che collegano la copertura posteriore e il parafrangente posteriore al serbatoio del carburante posteriore	M8	22	
Bulloni flangiati esagonali interni che collegano la piastra di sospensione superiore al telaio	M8	35	
Bulloni flangia esagonale interna della piastra di accoppiamento superiore all'ammortizzatore	M8	22	
Sei bulloni frontali con flangia esagonale interni che collegano il supporto superiore a quello inferiore	M8	22	
Bulloni frontali della flangia esagonale interna della pinza freno anteriore collegata all'ammortizzatore anteriore	M8	32	Colla per filettatura
Bulloni frontali della flangia esagonale interna dell'ammortizzatore anteriore collegato all'asse anteriore	M8	22	
Bulloni del braccio del freno per il braccio del freno posteriore collegato al telaio	M8	22	Colla per filettatura
Bulloni di montaggio del serbatoio del carburante posteriore che collegano il serbatoio del carburante posteriore al telaio	M8	22	Colla per filettatura
Bulloni frontali a flangia esagonale che collegano la sezione posteriore del parafrangente posteriore al serbatoio del carburante posteriore	M8	22	
Bulloni frontali della flangia esagonale interna della piastra di sospensione del motore anteriore collegati alla staffa di montaggio del serbatoio del carburante	M8	15	
Bulloni frontali a flangia esagonale della piastra di sospensione del motore anteriore collegata al telaio	M8	22	
Bullone della ruota dentata che collega la ruota dentata al bilanciere a forma di U	M8	22	
Bullone esagonale che collega il sensore del livello dell'olio alla piastra di montaggio	M10	22	
Bulloni esagonali con flange esagonali interne che collegano il supporto inferiore alla piastra di accoppiamento superiore	M10	35	Colla per filettatura
Bulloni a testa piatta che collegano l'ammortizzatore posteriore al bilanciere triangolare	M10	44	
Bulloni esagonali con flangia esagonale interna per il collegamento dell'ammortizzatore posteriore al telaio	M10	44	
Bulloni frontali a flangia esagonale che collegano la sospensione inferiore del motore al motore	M10	54	

Zona di installazione	Specifica Torsione	Nm Nota	
Bulloni frontali a flangia esagonale della sospensione superiore del motore collegati alla staffa	M10	60	
Bulloni frontali a flangia esagonale che collegano la sospensione anteriore del motore al motore	M10	54	
Bulloneria speciale per staffe laterali collegate al telaio	M10	2	
Bulloni frontali a flangia esagonale per il collegamento di Bilanciere a forma di U sul telaio	M10	60	
Bulloni a testa piatta per il collegamento del bilanciere triangolare alla forcella piatta	M12	60	
Bulloni a testa piatta per il collegamento del bilanciere a U al bilanciere triangolare	M12	60	
Bulloni superficiali con flangia esagonale che collegano la piastra di accoppiamento superiore al piantone dello sterzo	M14	80	Lubrificare con Grasso
Dado frontale con flangia esagonale che collega la luce targa posteriore alla parte posteriore del parafango posteriore	M5	5	
Dado autobloccante frontale con flangia esagonale per il collegamento della parte posteriore del silenziatore alla staffa	M8	22	
Dado autobloccante frontale con flangia esagonale che collega la piastra di sospensione anteriore del motore al telaio	M8	26	
Dado autobloccante con flangia esagonale della ruota guidacatena e collegamento del bullone della ruota guidacatena	M8	22	
Dado autobloccante frontale con flangia esagonale dell'ammortizzatore posteriore collegato al bilanciere a triangolo	M10	60	
Dado autobloccante frontale con flangia esagonale della sospensione motore inferiore collegata al motore	M10	54	
Dado autobloccante frontale con flangia esagonale della sospensione motore anteriore collegata al motore	M10	54	
Dado perno ruota anteriore	M16	88	
Dado perno forcella piatto	M16	88	
Dado dell'asse posteriore	M22	128	
Dado di regolazione a 4 scanalature per il collegamento del bloccaggio del piantone dello sterzo	M25	40N-m, di nuovo sciolto 10N-m indietro 1/4 di giro	

Nota: le seguenti parti standard sono solo per i modelli in edizione di fabbrica

Zona di installazione	Specifica	Torsione Nm	Nota
Piastra di pressione del tubo dell'olio del freno anteriore e vite di fissaggio del rivestimento dell'ammortizzatore anteriore	ST4.8X12	3N-m	
Copertura inferiore del parafrangente posteriore e vite di fissaggio del rivestimento della coda	ST4.8X15/16	2N-m	
Viti fissaggio tappo bocchettone riempimento coppa olio anteriore e posteriore	M4	3N-m	
Bulloni di collegamento della staffa elettrica e dell'OBD	M4.2X13	1N-m	
Vite fissaggio coperchio coppa olio pompa freno anteriore superiore	M4x12	3N-m	
Dado di connessione piccolo strumento e staffa road book	M5X0.8X5*8	4N-m	
Dado di fissaggio dell'indicatore dello strumento e della staffa del road book	M5X0.8X5*8	4N-m	
Montaggio luce di posizione posteriore/fanale posteriore vite	Viti a testa tonda incrociata M5X12	6N-m	
Bullone di collegamento della pompa dell'olio e del serbatoio del carburante	M5X20	6N-m	
Controller regolazione fari e bullone di collegamento manubrio	M5x10	10N-m	
Bulloni del cavo positivo e negativo della batteria	M5X10	4N-m	
Piastra di montaggio del raccordo del tubo dell'olio e bulloni di collegamento del serbatoio del carburante posteriore sinistro e destro	M5X10	6N-m	Titanio TC4 lega
Piastra di montaggio del sensore del livello dell'olio e vite di collegamento del serbatoio del carburante sinistro	M5X10	2N-m	Lega di titanio TC4
Parabrezza manuale e staffa per parabrezza manuale	M5X10 (diametro gradino 8X altezza 3.5)	5N-m	
Bullone di collegamento del pedale del freno e del braccio del freno	M5x12	5N-m	(Colla per filettatura) Lega di titanio TC4
Griglia di raffreddamento dell'olio e bullone di collegamento dello schermo inferiore	M5x12	5N-m	Titanio TC4 lega
Fissaggio tubo olio scheda freno posteriore vite	M5X12	5N-m	Lega di titanio TC4
Staffa del filtro del carburante e vite di fissaggio del serbatoio del carburante sinistro	M5X12	4N-m	Lega di titanio TC4
Staffa laterale gancio staffa e carburante bulloni di montaggio del serbatoio	M5X12	5N-m	Titanio TC4 lega
Staffa di rivestimento della protezione del serbatoio del carburante anteriore sinistra e destra e bulloni di collegamento del serbatoio del carburante	M5X12	6N-m	Lega di titanio TC4
Road book e staffa del road book bulloni di collegamento	M5X16/25	4N-m	Titanio TC4 lega

Zona di installazione	Specifica	Torsione Nm Nota	
Filtro dell'aria in cotone e filtro dell'aria bulloni di fissaggio dell'alloggiamento	M5X78	4N-m	
Dado di regolazione del cavo dell'acceleratore	M6	5N-m	
Dado di regolazione della maniglia della frizione	M6	2N-m	
Dado del relè di avviamento e bullone di collegamento della linea principale	M6	5N-m	
Cavo principale della torre e bullone di collegamento del motore	M6	10N-m	
Fermo catena e vite di fissaggio forcella piatta	M6*12, diametro della testa 10,5	8N-m	Lega di titanio TC4
Parabrezza anteriore e bulloni di montaggio del parabrezza	M6, dado autobloccante	12N-m	
Copertura del rivestimento di riduzione anteriore e accessorio di riduzione anteriore vite	M6X10, passo 8,5X3,5	8N-m	Titanio TC4 lega
Bullone di fissaggio del disco del freno anteriore e del mozzo della ruota	M6x12	12N-m	Colla per filettatura Lega di titanio TC4
Bulloni di fissaggio del modulo faro e della staffa del cofano	M6x12	12N-m	Lega di titanio TC4
Filtro dell'aria e bulloni di fissaggio al telaio	M6X12	10N-m	Lega di titanio TC4
Bulloni di fissaggio del clacson e del telaio	M6X12	12N-m	Titanio TC4 lega
Bullone di collegamento della protezione inferiore e della bottiglia d'acqua di emergenza	M6x12	12N-m	Lega di titanio TC4
Bulloni che collegano il morsetto del tubo dell'olio del freno anteriore alla piastra di accoppiamento superiore e inferiore	M6X12	10N-m	Titanio TC4 lega
Copertura protettiva del serbatoio del carburante posteriore con fissaggio del serbatoio del carburante posteriore viti	M6X12	6N-m	Lega di titanio TC4
Sensore e staffa ABS posteriore vite di montaggio Staffa del coperchio della testata e bullone di fissaggio della staffa del road book	M6X12	8N-m	Lega di titanio TC4
Staffa del coperchio della testata e bullone di fissaggio della staffa del road book	Dado M6X12 M6X10,4	8N-m	
Bullone posteriore del guidacatena e bullone di collegamento della forcella piatta	M6X12, padella 11	10N-m	Lega di titanio TC4
Gomma barriera anticqua posteriore con bullone di collegamento del serbatoio del carburante posteriore	M6X12, passo 8.5X3.5	8N-m	Lega di titanio TC4
Rivestimento della copertura del faro con bullone di fissaggio della staffa di montaggio del faro	M6X12, passo 8.5X3.5	8N-m	Lega di titanio TC4
Bulloni che collegano la bottiglia d'acqua secondaria al telaio	M6X12, passo 8.5X3.5	8N-m	Lega di titanio TC4
Staffa copritestata e strada staffa per libro 1 bullone di collegamento	M6x13	10N-m	Titanio TC4 lega
Staffa di montaggio della marmitta e bullone di collegamento del serbatoio del carburante posteriore	M6X13	10N-m	Lega di titanio TC4
Bulloni che collegano lo scudo inferiore al telaio	M6x13	12N-m	Lega di titanio TC4



Zona di installazione	Specifica	Torsione Nm	Nota
Staffa di montaggio del faro e bullone di fissaggio della staffa del cofano	M6X13	Lega da 10 N·m	Titanio TC4
Rivestimento del disco del freno posteriore e bulloni di fissaggio della forcella piatta	M6X13	10N·m	Titanio TC4 lega
Rivestimento della pinza freno posteriore e bullone di fissaggio della pinza freno posteriore	M6X13,	10N·m	Titanio TC4 lega
Staffa di montaggio del serbatoio del carburante posteriore e bullone di fissaggio del serbatoio del carburante posteriore	Lega M6X13, pam14	10N·m	Titanio TC4
Staffa di montaggio inferiore del serbatoio del carburante posteriore e bullone di fissaggio del serbatoio del carburante posteriore	M6X13, piatto14	10 N·m	Lega di titanio TC4
Staffa dell'ammortizzatore di sterzo e bullone di fissaggio al telaio	M6x16	12N·m	Titanio TC4 lega
Bullone di fissaggio della pompa freno posteriore al telaio	M6x16	Lega da 12N·m	Titanio TC4
Bulloni di fissaggio del disco del freno posteriore e del mozzo della ruota posteriore	M6X16	12N·m	Lega di titanio TC4
Bulloni di fissaggio della staffa del parabrezza e della staffa della maniglia della frizione/della staffa della maniglia del freno	M6X20	8N·m	
Bulloni che collegano l'ammortizzatore di sterzo alla piastra di collegamento superiore	M6x20	Lega da 10 N·m	Titanio TC4
Bullone di fissaggio della pompa del freno anteriore e del supporto della maniglia del freno	M6x20	10N·m	Lega di titanio TC4
Bocchettone di rifornimento del carburante e bulloni della maniglia	M6x20	10N·m	Titanio TC4 lega
Bullone di montaggio della maniglia della frizione con manubrio	M6x20	10N·m	Titanio TC4 lega
Interruttore di funzionamento dello strumento e bullone di collegamento dell'impugnatura	M6x20	Lega da 10 N·m	Titanio TC4
Bullone di collegamento del cambio e del motore	M6X20	12N·m	Titanio TC4 lega
Parafango anteriore e bullone di collegamento della piastra di collegamento inferiore	M6X20	10N·m	Titanio TC4 lega
Tappo dell'iniettore e bullone di fissaggio dell'acceleratore	M6X20	8N·m	Lega di titanio TC4
Bloccaggio del cuscinio del sedile e bulloni di montaggio del serbatoio del carburante posteriore	M6X20	8N·m	Lega di titanio TC4
Staffa di montaggio elettrico e bullone di fissaggio al telaio	M6X20, piatto11	12N·m	Titanio TC4 lega
Radiatore dell'olio e bulloni del telaio	M6X25	Lega da 12N·m	Titanio TC4
Bulloni che collegano i radiatori sinistro e destro al telaio	M6X25	12N·m	Lega di titanio TC4
Bulloni che collegano il regolatore alla staffa elettrica	M6X25	12N·m	Titanio TC4 lega
Bulloni inferiori del radiatore sinistro e destro al telaio	M6X25	Lega da 12N·m	Titanio TC4
Copri pignone piccolo e bulloni di montaggio del motore	M6X30	10N·m	Lega di titanio TC4
Bullone anteriore scatola guidacatena e bullone di fissaggio forcella piatta	M6X48, piatto 11	10 N·m	Titanio TC4 lega
Dado di fissaggio staffa copritestata e staffa road book	Dado autobloccante GB/T 6187, M6	8N·m	

Zona di installazione	Specifica	Torsione Nm Nota	
Viti raccordo sfiato serbatoio posteriore	Filettatura con M6	4N·m	
Bullone di collegamento staffa faro e staffa coperchio testa (gomma)	Bullone in gomma dado M6X12 M6X10	8N·m	
Bullone di collegamento del telaio e dell'alloggiamento del filtro dell'aria	Bullone in gomma dado M6X12 M6X10	8N·m	
I lati sinistro e destro del serbatoio del carburante anteriore sono collegati al dado del sottotelaio	Bullone in gomma M8X20 dado M8	22N·m	
Dado autobloccante del pignone di guida e bullone di collegamento del pignone di guida	dado autobloccante, M8X1.25	22N·m	
Bulloni di collegamento sotto il serbatoio del carburante anteriore al telaio	Interno M8, esterno M16*1*11, lunghezza 35.5 mm	22N·m	Titanio TC4 lega
Pezzo di rivestimento della coda con serbatoio 2 bulloni di montaggio	Bullone a gradino esagonale M8X15 Passo 5.5	22N·m	Titanio TC4 lega
Dado di bloccaggio regolazione catena forcilla piatta	M8	22N·m	
Dado di regolazione inferiore del cavo frizione	M8	8N·m	
Colletto silenziatore	M8	22N·m	
Installazione del bullone di lubrificazione del radiatore dell'olio	M10/guarnizione in rame	25N·m	
Bullone del braccio del freno al bullone di collegamento del telaio	Bulloni a gradino con esagono incassato M8 x 16 passo 18.2	22N·m	Colla per filettare lega di titanio TC4
Un dado cieco per collegare il segmento della marmitta anteriore al motore	M8X1.25X14	22N·m	
Bulloni della staffa di montaggio del serbatoio anteriore sinistro e destro	M8X10	15N·m	Titanio TC4 lega
Bulloni di fissaggio del serbatoio posteriore	M8X11 passo 25mm	22N·m	Titanio TC4 lega
La sospensione del motore anteriore è imbullonata al telaio	M8x115	26N·m	Lega di titanio TC4
Sospensione del motore con bullone di collegamento al telaio	M8x16	36N·m	Titanio TC4 lega
Punto di fissaggio sul serbatoio anteriore con bullone di collegamento al telaio	M8X20	22N·m	Titanio TC4 lega
Bullone di bloccaggio del cilindro di riduzione anteriore inferiore	M8x25	22N·m	Lega di titanio TC4
I bulloni sono collegati al serbatoio dell'olio posteriore nel blocco posteriore	M8X25	22N·m	Lega di titanio TC4

Zona di installazione	Specifica	Torsione Nm	Nota
Punto di fissaggio lato serbatoio anteriore con bullone di collegamento al telaio	M8X30	22N-m	Titanio TC4 lega
Piastra di collegamento superiore e bullone di fissaggio dello smorzamento	M8x35	22N-m	Lega di titanio TC4
Pinza freno anteriore con bullone di collegamento staffa inferiore	M8x35	32N-m	(Colla per filettatura) Lega di titanio TC4
Sezione centrale del silenziatore e bullone di collegamento al telaio	M8X35	22N-m	Lega di titanio TC4
Piastra di collegamento inferiore con bullone di fissaggio smorzatore	M8x40	22N-m	Titanio TC4 lega
Sezione posteriore del silenziatore e bullone di collegamento della staffa	M8X45	22N-m	Titanio TC4 lega
Bulloni di collegamento del manubrio sinistro e destro della staffa del parabrezza	M8X45	22N-m	Lega di titanio TC4
Fissare i bulloni della staffa superiore e inferiore nella direzione indicata	M8x50	22N-m	Titanio TC4 lega
Staffa del coperchio della testata e bullone di collegamento al telaio	M8x50	22N-m	Lega di titanio TC4
Bullone di collegamento tra il pignone di guida e il telaio vibrante a forma di U	Foro interno M10, lunghezza 61,	60N-m	Titanio TC4 lega
Telaio a triangolo e bullone di collegamento inferiore del riduttore posteriore	Bullone a testa piatta M10 x 45 Bullone sagomato Ducro	60N-m	
Sospensione anteriore del motore con bulloni di collegamento del motore	M10x1,25x115	54N-m	Titanio TC4 lega
Sospensione posteriore motore inferiore con bulloni di collegamento al telaio	M10x1,25x130	54N-m	Titanio TC4 lega
Telaio vibrante a forma di U e bullone di collegamento al telaio	M10x1,25x130	60N-m	
Sospensione anteriore motore inferiore con bulloni di collegamento al telaio	M10x1,25x145	54N-m	Lega di titanio TC4
Bullone di collegamento del tubo del freno alla pinza del freno anteriore	M10x1,25x22	30N-m	Titanio TC4 lega
Il tubo del freno è imbullonato alla pompa superiore del freno anteriore	M10x1,25x22	22N-m	Lega di titanio TC4
Tubo freno e pompa freno posteriore, bullone di collegamento pinza	M10X1.25x22	22N-m	Lega di titanio TC4

Zona di installazione	Specifica	Torsione Nm	Nota
Bullone di collegamento della tubazione del freno e della pompa del freno posteriore superiore	M10X1.25x22	22N-m	Titanio TC4 lega
Dado fissaggio pignone motore	M10X22	45N-m	
Sospensione del motore con bullone di collegamento del motore	M10x30x1,25	54N-m	Lega di titanio TC4
Bullone di collegamento del supporto inferiore della maniglia di direzione	M10x35	34N-m	Lega di titanio TC4
Bullone speciale di collegamento staffa laterale e telaio	M10x42,3	Primi 10 N-m, quindi allentare di 1/3 di giro il bullone di serraggio e il dado 60N-m	Titanio TC4 lega
Bullone di collegamento al telaio sopra l'ammortizzatore posteriore	M10x52	44N-m	Titanio TC4 lega
Telaio scuotitore a forma di U e bullone di collegamento del telaio scuotitore triangolare	Bullone sagomato M12X105 a testa piatta	60N-m	Titanio TC4 lega
Bullone di collegamento tra forcella piatta e telaio oscillante triangolare	Bullone sagomato M12X85 a testa piatta	60N-m	Titanio TC4 lega
Piastra di accoppiamento superiore e bullone di fissaggio della colonna di direzione	M14x1,5x30	80N-m	(Filo oliatura)
Il serbatoio dell'olio anteriore è dotato di dadi esagonali e collegato al telaio	M16X1, spessore 3 mm	35N-m	Lega di titanio TC4
Dado di bloccaggio dell'asse anteriore	M16x1,5	88N-m	Titanio TC4 lega
Dado fissaggio albero forcella piatto	M16x1,5	88N-m	Titanio TC4 lega
Bullone di collegamento del sensore di ossigeno e della sezione anteriore della marmitta	M18	44N-m	
Dado di bloccaggio dell'asse posteriore	M22X1,5	128N-m	
Il montante direzionale blocca il dado a quattro slot	M25x1	prima 40N-m, 10 N-m allentato, quindi un quarto di giro	



Zona di installazione	Specifica	Torsione Nm	Nota
Bullone di montaggio della piastra di pressatura della staffa del faro	M5X12	4N·m	Lega di titanio TC4
Bulloni di montaggio del faro e della staffa del faro	M5X12	5N·m	Lega di titanio TC4
Bullone di collegamento dalla ECU al serbatoio posteriore	M5X12	4N·m	Titanio TC4
Griglia del radiatore con bullone di collegamento del radiatore	M5X12	5N·m	Lega di titanio TC4
Codone posteriore con serbatoio carburante 1 Viti di montaggio	M5X13, passo 8X3,5	5N·m	Lega di titanio TC4
Vite di collegamento tra lamiera di protezione laterale e vetro del parabrezza	M5X13, passo 8X3,5	4N·m	Titanio TC4
Bullone di collegamento del sensore di rollio e della staffa di montaggio elettrico	M5X16	4N·m	Titanio TC4

Punto di lubrificazione e tenuta - Parte motore

Materiali		Posizione	Nota
gomma da sigillo	1596	Superficie di accoppiamento carter	
	1590	Presa magnetica	
olio motore		Tutta la superficie dei rotori interno ed esterno della pompa dell'olio	
		Faccia scorrevole ed estremità stelo della valvola	
		Catena di distribuzione su tutta la superficie	
		Superficie di rotolamento dell'albero a camme	
		Superficie interna dell'alesaggio del cilindro	
		Superficie esterna del pistone, foro dello spinotto e scanalatura della fascia elastica	
		Superficie esterna dello spinotto	
		Tutta la faccia dell'anello del pistone	
		Disco frizione frizione su tutta la superficie	
		Superficie di scorrimento asta tirante frizione	
		Parte dell'asta dell'albero del cambio e quadrante	
		Doppio albero ingranaggio su tutta la faccia	
		Inizia a frizionare tutto il viso	
		Tutta la superficie dell'albero della forcella	
		Superficie interna del cuscinetto testa di biella dell'albero motore	
		Foro piede di biella albero motore	
		Denti degli ingranaggi (trasmissione primaria, basamento riduzione di avviamento)	
		Superficie di scorrimento del dente del disco	
		Ciascuna area di rotazione del cuscinetto	
		Superficie di ciascuna guarnizione O-ring	
Olio al bisolfuro di molibdeno		colonna punteria	
		Superficie dell'albero a camme	
		Foro dell'albero CAM della testata	
Grasso multiuso		Anello di tenuta del motorino di avviamento	
		Anello di tenuta del sensore di velocità	
		Guarnizioni decorative per coperchi grandi e piccole	
Agente sgrassante		Tutte le superfici articolari	



Punto di lubrificazione e tenuta - Parte del corpo

Materiali	Posizione	Nota
Grasso multiuso per pressioni estreme a base di litio NLGI2#	Superficie di scorrimento dell'anello del cuscinetto dello sterzo	3-5 grammi ciascuno 0,1-0,2 once
	Parapolvere per cuscinetto dello sterzo	
Grasso multiuso	Zona scorrimento albero rotante supporto laterale	
	Zona scorrimento chiusura sedile	
	Fessura per tirare la maniglia della porta dell'acceleratore e area di avvolgimento	
	Zona scorrimento leva frizione	
	Zona di rotazione dell'asta dell'asse anteriore e del parapolvere della ruota	
	Zona di rotazione dell'asta dell'asse posteriore e dell'anello parapolvere	
	O-ring sinistro del mozzo della ruota posteriore	
	Zona di slittamento superiore dell'ammortizzatore posteriore	
	Area di rotazione del telaio a U e cuscinetti a rullini	
	Area di rotazione del treppiede e cuscinetti a rullini	
	Asta dell'albero forcella piatta posteriore e cuscinetto piano, cuscinetto a rullini	
	Faccia scorrevole del perno di montaggio del pignone guida	
Area di rotazione del bullone del braccio del freno		
Grasso al silicone	Zona di scorrimento del manicotto in gomma della pinza freno anteriore	
	Zona scorrimento perno staffa pinza freno anteriore	
	Area di contatto del paraolio antipolvere del pistone della pinza freno anteriore	
	Area di contatto del bullone di montaggio della maniglia del freno anteriore	
	Zona scorrimento perno staffa pinza freno posteriore	
	Zona scorrimento manicotto in gomma pinza freno posteriore	
	Area di contatto tra l'asta di spinta della pompa freno posteriore e il pistone principale	
	Montaggio dell'asta di spinta della sovraccoperta della pompa freno posteriore la zona	
Area di contatto dell'anello parapolvere della pinza freno posteriore		
Liquido dei freni	Pistone principale del freno e vaschetta in pelle	
	O-ring del connettore del tubo della pompa principale anteriore e posteriore	
	Paraolio pistone pinza freno	
	Superficie esterna del pistone della pinza freno	
	Filettatura dado giunto tubo freno	
Lubrificante per cavi	Cavo frizione	
	Cavo serratura sella	
Fluido ammortizzante speciale KHL5 W	Labbro paraolio smorzatore anteriore	
	Labbro di tenuta anteriore smorzatore e antipolvere	
	O-ring del coperchio terminale ammortizzante anteriore	
Lubrificante speciale per catene KOVE o equivalente	Tutta la superficie della catena	
Sigillante (Loctite 263 Prodotto da Loctite)	Dado di fissaggio del dente di trascinamento	
	Dado fissaggio frizione	
	Dado di fissaggio a dente guidato bilanciato	
	Dado di fissaggio del dente di trascinamento del bilanciamento	
	Dado fissaggio rotore magnete	
Agente bloccante a bassa resistenza	Bulloni di montaggio delle pastiglie dei freni anteriori e posteriori	
	Bulloni di montaggio dell'anello ABS posteriore e anteriore	
	Viti di montaggio del braccio del freno e del pedale del freno	
	Sospensione del motore anteriore sinistra e destra con Bullone in gomma	